

# 93万敢买吗？捷豹纯电GT 2026上市，国内竞争太惨烈！

来源：吴家毓 发布时间：2025-11-21 07:08:51

英伦豪华的电动化转型再遇坎！近日捷豹官方确认，原定2025年底发布的纯电GT跑车将推迟至2026年亮相，这款被品牌寄予“转型翻盘”厚望的旗舰车型，不仅因量产波折引发关注，其93.5万的预售价和国内豪华纯电市场的红海格局，更让前景蒙上阴影。

作为捷豹电动化转型的核心押注，这款纯电GT承载着品牌重塑的重任。官方明确其基于全新JEA纯电平台打造，将成为“捷豹史上性能最强车型”：最大续航可达692公里，15分钟快充就能补充322公里续航，完全对标豪华纯电GT赛道的标杆选手保时捷Taycan。设计上延续Type 00概念车的英伦美学，长车头、短后悬的经典GT比例，搭配再生皮革内饰的环保理念，试图在性能与豪华间找到平衡。

但量产延期的打击来得猝不及防。捷豹董事总经理Rawdon Glover虽未明说延期细节，但行业普遍指向两大核心原因：一是今年9月初爆发的网络攻击事件，导致捷豹路虎全球生产线瘫痪近1个月，3.3万名员工被迫停工，累计损失超180亿元，直接打乱了研发与量产节奏；二是纽博格林赛道仍有测试原型车曝光，暗示车型可能仍在进行技术优化，尚未完全达到量产标准。对于押注这款车实现品牌转型的捷豹而言，延期不仅错失市场窗口期，更让潜在消费者的期待值打了折扣。

更严峻的挑战来自国内市场。93.5万的起售价（约13万美元），几乎是现款捷豹XF的三倍，直接杀入保时捷Taycan（91.8万起）的价格区间。但如今的中国豪华纯电市场，早已不是“高价就能站稳”的时代：2024年1月保时捷718单月销量仅413台，同为豪华GT的奔驰AMG GT销量132台，而定价仅20万级的极氪007GT，上市首月就交付破万，5月更是跻身20万以上纯电轿车销量前三。



往上看，有仰望U9（168万）凭借易四方技术抢占顶级市场；往下看，蔚来ET9、小鹏X9等车型以更丰富的智能配置和更低价格挤压空间，捷豹纯电GT的价格与产品力组合，很难形成独特优势。更关键的是，捷豹近年在华品牌影响力有所下滑，尽管2023年销量达10.6万台同比增长25%，但主力车型仍依赖燃油SUV，纯电车型I-Pace未能打开局面，品牌在电动化领域的用户认知度远不及新势力和BBA。

网友们的讨论也折射出市场的纠结态度：“等了一年又要多等，捷豹的效率让人着急”“93万买捷豹纯电，不如选保时捷Taycan，品牌溢价更稳”“造型是真帅，但这个价格在国内，智能配置能打过新势力吗？”也有理性声音认为：“延期或许是为了优化产品，只要性能和体验达标，英伦豪华还是有受众的”。



不可否认，捷豹纯电GT的产品力有其亮点，但国内市场的竞争早已进入“白热化”：消费者既看重品牌底蕴，更在意续航、智能、充电等硬实力，还对价格敏感度越来越高。捷豹不仅要面对延期带来的用户流失风险，还要在技术配置上拿出超越竞品的诚意，才能在新势力与传统豪强的夹击下突围。

这款承载捷豹电动化希望的GT跑车，2026年登陆国内时能改写命运吗？93.5万的定价你觉得合理吗？如果是你，会选它还是保时捷Taycan、极氪007GT等竞品？评论区聊聊你的看法！#捷豹纯电GT延期 #豪华纯电市场变局 #英伦豪华电动化



HTML版本： [93万敢买吗？捷豹纯电GT 2026上市，国内竞争太惨烈！](#)